

# MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

## COMPRESOR AUTO CU MANOMETRU

**Cod produs: 18610R**

CITIȚI CU ATENȚIE ACESTE INSTRUCȚIUNI PENTRU A EVITA POSIBILE VĂTĂMĂRI SAU DAUNE MATERIALE.

### INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

**PRUDENȚĂ:** Pentru a reduce riscul de șoc electric sau electrocutare

- Nu dezasamblați. Nu încercați să reparați sau să modificați. Consultați service-uri specializate pentru lucrările de întreținere și reparații.
- Nu utilizați acest produs într-o zonă în care poate cădea sau poate intra în apă sau în alte lichide.
- Nu atingeți acest produs dacă a căzut în lichid.
- Utilizați acest compresor auto numai cu dispozitive de 12 V DC.
- Acest produs nu trebuie lăsat niciodată nesupravegheat în timpul utilizării.

**AVERTIZARE:** Pentru a preveni vătămarea

Nu permiteți niciodată copiilor să utilizeze acest compresor auto. Este necesară o supraveghere atentă atunci când acest compresor este folosit în apropierea copiilor.

Acest compresor auto va deveni foarte fierbinte în timpul și imediat după utilizare. Nu atingeți orice parte a acestui compresor auto cu mâinile goale, în afară de butonul Pornit/Oprit, în timpul utilizării și imediat după utilizare.

Nu utilizați acest produs lângă flăcări sau în locuri cu risc de explozie sau unde se folosesc produse cu aerosoli.

Nu utilizați acest produs acolo unde este administrat oxigen.

Nu pompați altceva decât aer atmosferic.

Nu utilizați niciodată acest produs când vă simțiți obosit sau amețit.

Nu utilizați unelte sau accesorii fără a determina mai întâi presiunea maximă a aerului pentru acea unealtă sau acel accesoriu.

Nu îndreptați niciodată o duză de aer sau pulverizator de aer către o altă persoană sau către orice parte a corpului.

Acest compresor auto este echipat cu protecție termică cu resetare automată și poate reporni automat după ce protecția termică se resetează. Opriți întotdeauna sursa de alimentare atunci când protecția termică este activată.

Purtați ochelari de protecție atunci când utilizați acest produs.

Utilizați numai în spații bine ventilate.

### INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

Vă rugăm să citiți și să urmați cu atenție instrucțiunile de utilizare pentru a vă asigura că utilizați corect compresorul auto.

### IMPORTANT

1. Utilizați întotdeauna compresorul de aer în intervalul de PRESIUNE NOMINALĂ MAXIMĂ a compresorului auto.

2. Țineți cont întotdeauna de CICLUL MAXIM DE FUNCȚIONARE al compresorului auto. Utilizarea compresorului în situații în care se depășește presiunea maximă și ciclul de funcționare vor duce la deteriorarea acestuia.
3. Compresorul auto este dotat cu o PROTECȚIE TERMICĂ AUTOMATĂ LA SUPRAÎNCĂLCARE. Această caracteristică este concepută pentru a proteja compresorul auto de supraîncălzire care provoacă deteriorarea permanentă a acestuia. Protecția termică la supraîncărcare va opri automat alimentarea compresorului dacă temperatura internă de funcționare a acestuia crește peste nivelurile de siguranță în timpul utilizării intense.
4. Dacă în orice moment în timpul utilizării, compresorul auto este oprit automat, nu încercați să-l reporniți. Setati butonul pornit/oprit al compresorului în poziția oprit. Protecția termică la supraîncărcare se va reseta automat când temperatura internă a compresorului scade sub nivelul de siguranță. După ce permiteți compresorului să se răcească pentru aproximativ 15 minute, puteți relua în siguranță utilizarea acestuia.
5. Vă rugăm să rețineți că este posibil să aveți o ușoară întârziere când pornește motorul compresorului (aproximativ 1/2 secundă) atunci când butonul de pornire/oprire este pornit în timp ce compresorul este presurizat (când există presiune în furtunul la care este conectat compresorul). Aceasta este o reacție de întârziere normală, nu o defecțiune a butonului de pornire/oprire a compresorului.
6. Se recomandă să mențineți motorul vehiculului pornit în timp ce utilizați compresorul pentru a preveni descărcarea bateriei vehiculului dvs. Aceasta înseamnă că ar trebui să UTILIZAȚI COMPRESORUL AUTO NUMAI ÎN ZONE BINE VENTILATE. Performanța compresorului este, de asemenea, îmbunătățită atunci când funcționează cu motorul vehiculului pornit.

#### UMFLAREA/DEZUMFLAREA ANVELOPEI

##### IMPORTANT

Înainte de a atașa cablul de alimentare al compresorului auto la o sursă de alimentare, verificați pentru a vă asigura că butonul de pornire/oprire al compresorului este în poziția oprit. Atașați cleștele pozitiv (roșu) la borna pozitivă a bateriei și cleștele negativ (negru) la borna negativă a bateriei. Țineți întotdeauna motorul vehiculului dumneavoastră pornit în timpul funcționării compresorului pentru a evita descărcarea bateriei vehiculului.

##### PRECAUȚIE

Compresorul este rezistent la umiditate și praf. Compresorul are atașat și un suport tip tăviță, astfel încât să poată fi așezat stabil în timp ce funcționează. Nu expuneți niciodată compresorul la apă în timpul funcționării acestuia.

##### IMPORTANT

Asigurați-vă că compresorul auto se află în poziție verticală în timp ce funcționează. Nu utilizați compresorul dacă acesta nu este în poziție verticală. Evitați să trageți de compresor în partea opusă, mutați-l pe aceeași parte a vehiculului cu anvelopele care trebuie umflate.

##### IMPORTANT

Asigurați-vă întotdeauna că cablul de alimentare al compresorului auto este derulat și întins complet atunci când utilizați compresorul, pentru a evita supraîncălzirea cablului de alimentare.

#### FURTUN PENTRU UMFLAT/DEZUMFLAT

##### INSTRUCȚIUNI DE FUNCȚIONARE

Acest compresor este echipat cu un furtun principal rezistent la căldură, cu știft pentru conectare rapidă. De asemenea, conține și un furtun spiralat cu adaptor. Atașați acest furtun spiralat multifuncțional la furtunul principal și sunteți pregătit să umflați anvelopele. Furtunul pentru umflare/dezumflare poate fi

folosit atât pentru umflare cât și pentru dezumflare. Vă rugăm să vă familiarizați cu următoarele funcții diferite ale acestui dispozitiv versatil:

#### A. UMFLAREA ANVELOPELOR

1. Atașați adaptorul cu conectare rapidă la compresorul auto.
2. Înșurubați furtunul compresorului la valva anvelopei.
3. Asigurați-vă că valva pentru dezumflare este deconectată.
4. Setati butonul compresorului pe Pornit pentru a începe umflarea. Când se atinge presiunea dorită, opriți compresorul.

#### B. DEZUMFLARE CONTINUĂ

1. Înșurubați furtunul compresorului la valva anvelopei.
2. Apăsati valva pentru dezumflare spre valva anvelopei și rotiți valva în sensul acelor de ceasornic pentru blocare.
3. Când se atinge presiunea dorită, rotiți valva în sens invers acelor de ceasornic pentru a deconecta.

#### C. DEZUMFLARE INTERMITENTĂ

1. Funcția de dezumflare intermitentă asigură scăderi rapide ale presiunii.
2. Cu furtunul compresorului atașat la valva anvelopei, apăsați valva pentru dezumflare spre valva anvelopei pentru a scădea presiunea.
3. Eliberați valva pentru dezumflare pentru a opri dezumflarea.

#### D. MANOMETRU

1. Manometrul de 2 inci asigură monitorizarea convenabilă a presiunii în anvelope atunci când sunt umflate sau dezumflate. Acest lucru elimină schimbarea între furtunul compresorului și manometru.
2. Vă rugăm să rețineți că în timpul umflării și dezumflării, datorită vitezei aerului, manometrul nu poate oferi o valoare precisă a presiunii. Opriți temporar umflarea sau dezumflarea anvelopelor pentru a obține o valoare precisă a presiunii.

#### MĂSURI DE SIGURANȚĂ

1. Umflați întotdeauna anvelopele la presiunea recomandată de producător. Fiți extrem de prudent atunci când conduceți cu anvelopele dezumflate. Reumflați anvelopele înainte de deplasarea pe autostradă.
2. Nu depășiți niciodată 30 km/h atunci când conduceți cu anvelopele parțial umflate.
3. Nu efectuați niciodată viraje bruște în timp ce conduceți cu o presiune redusă în anvelope.
4. Reumflați anvelopele înainte de deplasarea cu viteză mare pe șosele.
5. Folosiți furtun de extensie rezistent la căldură, cu o presiune de lucru nominală de minimum 200 PSI. Nu utilizați furtunuri necorespunzătoare cu o presiune de lucru mai mică de 200 PSI. Este posibil ca unele furtunuri să nu fie adecvate pentru utilizarea cu acest compresor din cauza căldurii și presiunii generate de acest tip de compresor auto.
6. Utilizarea unei valve pentru anvelope cu capăt închis va cauza acumularea unei presiuni excesive dacă valva nu este atașată la valva anvelopei în timp ce compresorul funcționează. Utilizați întotdeauna o valvă cu capăt deschis, cum ar fi valva pentru anvelope atașată la furtunul spiralat.

#### PRUDENȚĂ

Nu atingeți niciodată cu mâinile goale compresorul auto sau accesoriile conectate la compresor, în afară de butonul pornit/oprit, în timpul utilizării sau imediat după utilizare. Furtunul principal și accesoriile de pe furtunul spiralat vor deveni foarte FIERBINȚI în timpul utilizării și după utilizare; dacă este necesar, purtați mănuși rezistente la căldură pentru a deconecta furtunul spiralat de la furtunul principal.