

CICLOCOMPUTER BICICLETA WIRELESS 3 IN 1

MANUAL DE UTILIZARE

Cod produs: **702095R**

FUNCTII

1. Functia de vitezometru

Vitezometru (SPD) - 0~99.9 KM/h sau M/h

Viteza medie (AVS) - 0~99.9 KM/h sau M/h

Viteza maxima (MXS) - 0~99.9 KM/h sau M/h

Tendinta viteza  sau 

Comparator viteza - (+ sau -)

Selectabil in KM & M

Kilometraj (ODO) - 0~9999.9 KM sau M

Funcție de salvare kilometraj

Distanța (DST) - 0~9999.9 KM sau M

Cronometru calatorie (TM) - 9:59:59

Ceas digital - selectabil 12/24 ore

Scanare automata

Funcție automata de somn

Funcție automata de trezire

Calorii (CAL)

Grasimi arse (FAT)

Selectabil °C & °F

Memorarea cea mai crescuta / scazuta temperatura

Program de mentenanta

Temperatura (TEMP)

Cronometru (SW)

Timp estimat de sosire (ETA)



2. Lumina

Mod iluminare 1: lumina de fundal (lumina de fundal a cronometrului)

Mod iluminare 2: lumina continua (durata baterie 5-7 ore)

Mod iluminare 3: lumina intensa (durata baterie 4-5 ore)

Mod iluminare 4: lumina intermitenta (avertisment de siguranta si SOS)

3. Baterie reincarcabila cu litiu

4. Claxon electric

ACCESORII INCLUSE:

- 1 x ciclocomputer,
- 1 x suport de fixare pentru ghidon,
- 1 x suport de fixare ajustabil,
- 1 x senzor,
- 1 x cablu de silicon pentru senzor 2 P-1.5 mm,
- 1 x cablu principal de fixare din silicon, 1 P-2.5 mm,
- 1 x magnet, 1 x baterie 3V CR2032,
- 1 x suport de baza din silicon,
- 1 x protectie din silicon pentru senzor,
- 1 x protectie din silicon,
- 1 x cablu de incarcare USB tip C,
- 1 x telecomanda,
- 4 x coliere de prindere,
- manual de instructiuni,
- cutie depozitare.



INCARCAREA STANDARD

1. Incarcarea ciclocomputerului

Deschideti capacul de silicon rezistent la apa al portului de incarcare de pe ciclocomputer, introduceti conectorul cablului de incarcare tip Y in portul de incarcare al ciclocomputerului si conectati la adaptorul de 4.5-5.5 V pentru incarcare. Liniutele de la pictograma corespunzatoare de pe ecran apar in derulare atunci cand a inceput incarcarea, iar cand acestea devin constante, incarcarea este completa. Dureaza cam 2-3 ore pentru o incarcare completa a unei baterii descarcate.

Nota: Pentru o precizie a datelor din ciclocomputer, toate functiile acestuia sunt oprite in timpul incarcarii.

2. Telecomanda

Instalati bateria CR2032 cu polul pozitiv (+) orientat spre capacul bateriei.



MONTAREA SENZORULUI SI A MAGNETULUI

1. Scoateti surubul din magnet si fixati spita in fantele magnetului (in fantele magnetului se pot fixa spite plate si spite rotunde cu o latime $\leq 3,4$ mm), iar apoi infiletati surubul cu magnetul.
2. Treceti cele doua capete ale cablului de silicon pentru senzor prin orificiile senzorului si strangeti bine (Nota: Cand strangeti curelusa de fixare a cablului de silicon, apasati pe capatul ei si asigurati-va ca o blocati bine si in acelasi timp prin orificiile senzorului).

3. Atasati protectia din silicon si fixati senzorul pe furca frontala a bicicletei (Nota: partea printata a senzorului este cea care detecteaza, trebuie sa fie in raza wireless).
4. Ajustati pozitia senzorului ca sa va asigurati ca magnetul poate intra in raza de detectare a senzorului de fiecare data cand se misca, iar distanta dintre magnet si senzor trebuie sa fie mai mica de 3 mm, dar sa nu fie in contact direct.
5. Dupa ce ati stabilit pozitia senzorului, strangeti cablul din silicon, pentru fixare. Daca doriti sa mai taiati din cablul de silicon, va rugam sa pastrati 2 cm la capete.

INSTRUCTIUNI DE MONTARE



MONTAREA SUPORTULUI

1. Ciclocomputerul se fixeaza pe un suport simplu sau pe unul ajustabil, iar montarea acestora se regaseste mai jos:
2. 1.a: **Suportul simplu:** Cele doua capete ale cablului principal de fixare din silicon trebuie sa treaca prin orificiile suportului simplu de fixare (Nota: Cand strangeti curelusa cablului de silicon, apasati pe capatul ei si asigurati-va ca o fixati bine si in acelasi timp prin orificiile suportului).
- 2.a: **Suportul ajustabil:** Atasati placuta din silicon pe peretele interior al suportului extensibil, montati suportul ajustabil pe ghidonul bicicletei si treceti cablul de fixare prin orificiul corespunzator de blocare.

3. 1.b: Montati suportul de baza din silicon, plasati suportul de fixare pe ghidon si trageți de cablul de fixare pana cand ciclocomputerul va fi montat corespunzator pe ghidonul bicicletei. Daca trebuie sa taiati din cablul de silicon, va rugam sa pastrati 2 cm la capetele cablului.
- 2.b: Rotiti inelul de blocare astfel incat suportul ajustabil sa fie fixat bine pe ghidonul bicicletei, iar cablul de fixare (care ramane in exces) sa poata fi taiat.

CICLOCOMPUTERUL

Montarea ciclocomputerului pe suportul de fixare: Pozitionati ciclocomputerul pe suportul de fixare pana cand acesta se fixeaza bine in pozitia dorita.

Demontarea ciclocomputerului de pe suportul de fixare: Pozitionati degetul aratator in partea din fata a suportului de montare. Apasati butonul de eliberare. Cu degetul cel mare, impingeti ciclocomputerul din suport.



Montarea si utilizarea telecomenzii (lumini si claxon), conectata de ciclocomputer prin cabluri

- Telecomanda ar trebui montata intr-o pozitie apropiata de maner (pentru a fi usor de accesat si controlat). Dupa ce ati fixat pozitia telecomenzii, strangeti surubul.
- Cele doua butoane ale telecomenzii (butonul 1 si butonul 2) controleaza luminile si claxonul. Introduceti cablul de incarcare USB tip C in portul de incarcare al

dispozitivului (Nota: In ideea de a-l face cat mai usor de utilizat, cablul de incarcare USB tip C nu trebuie sa blocheze functia de lumina si difuzorul de pe butonul de control 1 si butonul de control 2, utilizatorul trebuie doar sa il ajusteze in mod corespunzator. Directia portului de incarcare poate fi schimbata daca doriti sa schimbati pozitia butonului de lumina si al soneriei electrice.

- c. Metoda de depanare a butonului de lumina de pe telecomanda este aceeaasi cu cea a butonului de lumina de pe ciclocomputer (4 functii, iar ecranul ciclocomputerului poate fi pornit manual), claxonul suna cand butonul claxonului este apasat si se opreste atunci cand nu mai este apasat (Nota: cu butonul de claxon nu puteti porni manual afisajul ecranului, iar butonul de claxon nu functioneaza cand ecranul nu este pornit).

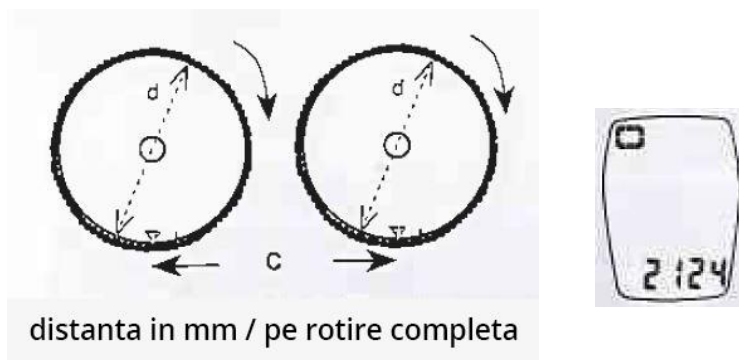


Setarea corecta a parametrilor ciclocomputerului

- a. Asigurati-va ca puterea ciclocomputerului este mai mare de 1 bar. Cand nu este suficient incarcat, va rugam sa il incarcati imediat.
- b. Cand cronometrul este folosit pentru prima data, va rugam sa apasati butonul 1 sau 2 pentru a-l porni si incepeti sa setati parametrii dupa ce este afisata circumferinta rotii (2124).
- c. Cand cronometrul este in modul de lucru si aveti nevoie sa resetati parametrii, va rugam sa apasati butonul 1 si butonul 2 in acelasi timp pentru 3 secunde, iar circumferinta rotii (2124) va fi afisata. In acest moment, puteti incepe sa setati parametrii.

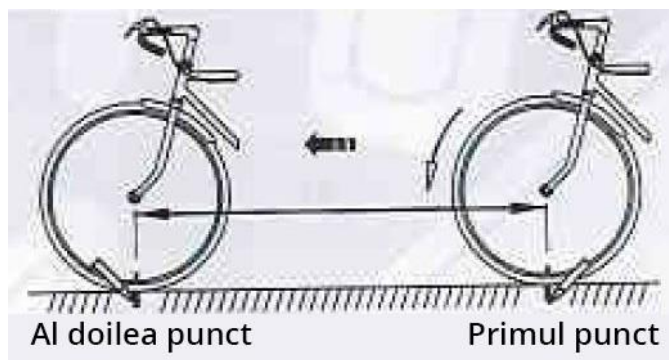
SETARI PENTRU CALCULAREA DISTANTEI PARCURSE

Pentru o calculare cat mai precisa a distantei parcurse, este necesar sa multiplicati 3,1416 cu diametrul rotii in milimetri.



Diametrul rotii (d)	Rotire completa roata (c)
700 B	2237
700 C x 36 mm	2160
700 C x 35 mm	2168
700 C x 32 mm	2155
700 C x 26 mm	2136
700 C x 25 mm	2124
700 C x 23 mm	2105
700 C x 20 mm	2074
700 C x tubular	2130
650 C x 23 mm	1990
650 C x 20 mm	1945
27" x 1-1/4"	2161
27" x 1-1/8"	2155
26" x 2.3"	2135
26" x 2.25"	2115
26" x 2.1"	2095
26" x 2.0"	2074
26" x 1.9"/1.95"	2055
26" x 1.75"	2035
26" x 1.5"	1985
26" x 1.25"	1953
26" x 1.0"	1913
24" x 1.9/1.95"	1916
20" x 1-1/4"	1618
16" x 2.0"	1258
16" x 1.95"	1257
16" x 1.5"	1206

Masurarea circumferintei rotii



SELECTARE KM/MILE

Dupa introducerea marimii rotii, urmatoarea functie este cea de selectare kilometri sau mile ca si modalitate de masurare a distantei. Apasati butonul **2** pentru a alege intre kilometri (KM) si mile (M), apasati apoi butonul **1** pentru confirmare.

VARSTA/GREUTATE

Setati varsta si greutatea dumneavoastra. Greutatea va fi in KG sau livre, in functie de cum setati.

PROGRAMUL DE SERVICE

Este ca sa va reaminteasca de inlocuirea pieselor sau lubrifierea lanturilor dupa ce distanta prestabilita a fost atinsa. Chiar dupa selectia KM/MILE, distanta prestabilita de 600 km (sau mile) va ilumina, apasati butonul DREAPTA pentru a selecta intre 200, 400, 600 & 800 km (sau mile) si apasati butonul STANGA pentru a confirma. De exemplu, daca sunt setati 600 KM, simbolul cheii de strangere () va incepe sa lumineze intermitent de cate ori distanta totala este atinsa 600 / 1200 / 1800 etc. Apasati butonul stanga pentru a opri iluminarea intermitenta a simbolului cheii de strangere ()



Setarea programului de service

SETAREA CEASULUI

Apasati butonul din DREAPTA din modul CEAS. Tineti apasat pentru 3 secunde butonul din STANGA pentru a intra in setarile ceasului. Apasati butonul din DREAPTA pentru a selecta/seta si apasati butonul STANGA pentru a confirma setarea orei in formatul 12/24.

SELECTAREA FUNCTIILOR CICLOCOMPUTERULUI

- a) Apasati butonul DREAPTA pentru a merge in alt mod.
- b) Apasati butonul STANGA pentru a intra in sub-functia acestui mod.
- c) Tinand apasat butonul STANGA veti reseta sau merge in modul de setare al sub-functiei.

VITEZOMETRU (SPD)

Viteza instantanee este indicata in partea de sus. Intervalul de masurare este de la 0 la 99 KM/h (de la 0 la 99 M/h).

VITEZA MEDIE (AVS)

Viteza medie va fi resetata prin modul de Resetare a informatiilor de calatorie.

VITEZA MAXIMA (MXS)

Tineti apasat butonul din STANGA pentru 3 secunde pentru a sterge viteza maxima.

TENDINTA DE VITEZA (Accelerare si decelerare)

O pictograma specifica ciclismului apare in stanga vitezei. Roata intoarsa care se invarte inainte indica accelerarea . Roata intoarsa care se invarte inapoi indica decelerarea .

COMPARATOR VITEZA

Un semn „+” sau „-” apare in dreapta vitezei. Semnul „+” va indica cand circulati cu o viteza mai mare decat viteza dumneavoastra medie (AVS). Semnul „-” va arata ca viteza cu care circulati este mai mica decat viteza medie obisnuita.

KILOMETRAJ (ODO)

Distanța totală a călătoriilor dumneavoastră este indicată de ODO. Țineți apăsat butonul din STANGA timp de 3 secunde pentru a intra în funcția de salvare a kilometrajului.

FUNCTIA DE SALVARE KILOMETRAJ

Apasați butonul din DREAPTA pentru modul ODO și apoi țineți apăsat timp de 3 secunde butonul din STANGA, până când ultima cifră luminează intermitent. Apasați butonul din DREAPTA pentru a selecta, iar butonul din STANGA pentru a confirma. Repetați această operațiune pentru a ajunge la valoarea dorită a kilometrajului. Apasați din nou butonul din STANGA pentru a vă întoarce la modul ODO standard.

DISTANTA CALATORIEI (DST)

Resetarea informațiilor despre călătorie: apăsarea timp de 3 secunde a butonului din STANGA va reseta distanța călătoriei, cronometrarea călătoriei și viteza medie.

DURATA CALATORIEI (TM)

Cronometrarea călătoriei va fi resetată de modul de RESETARE A INFORMAȚIILOR DESPRE CALĂTORIE la modul DISTANȚA PARCURSA.

TEMPERATURA (TEMP)

Selectarea gradelor C sau a celor F: Apăsând butonul din stanga timp de 3 secunde veți intra în modul de selectare a gradelor C/F. Apasați butonul din DREAPTA pentru a selecta, iar apoi apăsați butonul din STANGA pentru a confirma.

MEMORAREA CELEI MAI ÎNALTE/SCAZUTE TEMPERATURI

Intrați în modul TEMP, iar apoi apăsați o dată butonul din STANGA, pentru a intra în selecția celei mai înalte și celei mai scăzute temperaturi.

CRONOMETRU (SW)

Apasați butonul din stanga pentru a porni/opri cronometru. Țineți apăsat butonul din STANGA timp de 3 secunde pentru a șterge cronometrul.

CALORII

Apasarea butonului din stanga pentru 3 secunde va reseta datele despre CALORII.

ARDEREA GRASIMILOR

Apasarea butonului din stanga pentru 3 secunde va reseta functia Grasimilor arse, in grame.

ESTIMAREA TIMPULUI DE SOSIRE (ETA)

Daca tineti apasat butonul din STANGA timp de 3 secunde, se va afisa starea de setare ETA. Faceti clic dreapta pe kilometrajul pe care doriti sa-l parcurgeti si porniti cursa, iar in aproximativ 10 secunde va afisa ora estimata de sosire (in functie de viteza de deplasare).

SCANARE

Apasati butonul din STANGA pentru a intra in modul SCAN. Distanța calatoriei, viteza maxima, viteza medie si cronometrul vor fi afisate automat la fiecare 4 secunde.

AFISAREA ALTOR INTERFETE

Dupa setarea parametrilor cronometrului, intrati in interfata de utilizare a cronometrului pentru o secunda, iar pictogramele digitale de putere, difuzor si lumina vor fi de asemenea afisate in acelasi timp.

CONTROLUL LUMINII

Cand ciclocomputerul este in interfata de utilizare, apasati butonul 3 (butonul de lumina) de pe ciclocomputer sau butonul de lumina de pe telecomanda, pentru a schimba in modul iluminare.

Nivelul 1: lumina verde (lumina de fundal a cronometrului)

Apasati butonul pentru prima data, pe ecran va fi afisata pictograma mica de lumina, 0 va deveni 1 si lumina de fundal se va aprinde.

Nivelul 2: lumina continua (durata baterie 5-6 ore)

Apasati butonul pentru a doua oara, pe ecran va fi afisata pictograma mica de lumina, 1 va deveni 2, iar lumina de fundal si cea continua vor fi aprinse.

Nivelul 3: lumina intensa (durata baterie 4-5 ore)

Apasati butonul pentru a treia oara, pe ecran va fi afisata pictograma mica de lumina, 2 va deveni 3, iar lumina de fundal si lumina intensa se vor aprinde.

Nivelul 4: lumina intermitenta (avertizare de siguranta si SOS)

Apasati butonul pentru a patra oara, va fi afisata pictograma mica de lumina, 3 va deveni 4, lumina de fundal va fi aprinsa si intermitenta.

Apasati butonul pentru a cincea oara pentru a inchide toate luminile, pictograma mica de lumina de pe ecran nu va mai fi afisata si toate luminile se vor stinge.

Nota: Cu scopul de asigurare pentru situatia in care ciclocomputerul este resetat din cauza bateriei descarcate, iar datele despre calatorie vor fi pierdute, software-ul va detecta automat cand bateria este descarcata sub 3.0V (pictograma bateriei nu are afisaj de putere), toate luminile nu vor mai putea fi aprinse, ciclocomputerul va trebui sa fie incarcat, iar afisajul de putere mai mare de 1 bar poate fi utilizat in mod normal.

CLAXONUL ELECTRIC (soneria electrica)

Introduceti cablul de incarcare in portul tip C al ciclocomputerului. Cand ciclocomputerul este in modul de utilizare, apasati butonul claxonului de pe telecomanda, vor incepe sa lumineze intermitent trei linii ale pictogramei de claxon si claxonul va emite un sunet cu multi decibeli, un avertisment pentru a va face simtita prezenta in trafic.

Oprire automata

Atunci cand dispozitivul nu este folosit timp de 5 minute, va intra automat in modul de standby si ecranul se va inchide.

PORNIREA CICLOCOMPUTERULUI

Pornire manuala: Apasati orice buton pentru a porni ecranul ciclocomputerului inainte de a calatori.

Pornire automata: In intervalul de 2 ore dupa inchiderea ciclocomputerului, utilizatorul il poate porni prin simpla pedalare a bicicletei, fara apasarea niciunui buton – iar dispozitivul va porni in decurs de 10 secunde. La mai mult de 2 ore dupa inchidere – dispozitivul va porni intr-un minut.



Cand se reseteaza cronometrul

- a. Cand bateria ciclocomputerului este mai mica de 3.0V (pe pictograma bateriei nu este afisata puterea acesteia), trebuie sa incarcati imediat ciclocomputerul, pentru a nu risca sa pierdeti datele de calatorie dupa ce ciclocomputerul se va reseta.
- b. Cand setarile cronometrului nu au fost facute complet si nu s-a intrat in modul de utilizare, cronometrul va intra automat in standby dupa 5 minute si se va reseta data viitoare cand va fi folosit.

DEFECTIUNI	PROBLEMA
Citire inexacta a vitezei maxime	Interferenta atmosferica sau interferenta RF
Nicio citire a vitezometrului	Montarea necorespunzatoare a magnetului si a senzorului Verificati bateria si montarea corecta
Afisaj negru pe ecran	Temperatura este prea mare sau ecranul a fost expus pentru timp indelungat la razele directe ale soarelui
Nu citeste distanta parcursa	Verificati plasarea corecta senzor/magnet Verificati bateria si montarea corecta
Nu se aprind luminile	Nivelul bateriei este prea scazut, ciclocomputerul trebuie sa fie incarcat
Niciun sunet la apasarea pe claxon	Niciun sunet la apasarea pe claxon
Afisajul este defectuos si butoanele din stanga si din dreapta nu functioneaza	Tineti apasat butonul din stanga de pe ciclocomputer si butonul claxonului de pe telecomanda in acelasi timp, pentru a restaura setarile din fabrica.