

Redresor auto digital inteligent cu 7 trepte incarcare 12V 12A / 24V 6A

Cod produs: 12242R

**Pentru baterii plumb-acid, LiFePO4...
(AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE...)**



MANUAL DE UTILIZARE

**ACEST MANUAL CONTINE INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE REFERITOARE LA
SIGURANȚA ȘI UTILIZAREA ACESTUI REDRESOR**

INSTRUCTIUNI IMPORTANTE DE SIGURANTA

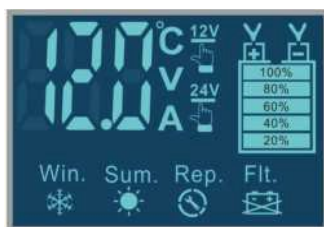
Înainte de a utiliza acest redresor, vă rugăm să citiți acest manual și să urmați cu atenție instrucțiunile.

AVERTISMENT :

- Acest redresor a fost proiectat pentru baterii plumb-acid de 12V și 24V, LiFePO4 cu capacitate de 6Ah - 200Ah (12V), 6Ah - 100Ah (24V).
- Verificați specificațiile producătorului bateriei înainte de a o conecta la acest redresor.
- În timpul încărcării, este posibil ca bateria să emită gaze explozive. Asigurați-vă că mediul de lucru este bine aerisit/ventilat pentru a preveni producerea de flăcări și scântei.
- Nu expuneți redresorul la soare sau medii cu temperaturi ridicate.
- Acidul bateriei este coroziv. Clătiți imediat cu apă dacă acidul intră în contact cu pielea sau ochii.
- Nu încarcați o baterie înghețată sau deteriorată.
- Nu încarcați baterii ce nu sunt reincarcabile.
- Nu așezați redresorul pe baterie în timpul încărcării.
- Aveți grijă să nu scapați unelte mecanice pe baterie în timp ce aceasta este conectată la redresor. Evitați astfel riscul de scântei, scurtcircuit sau explozie a bateriei sau a altor componente electrice.
- Când lucrați cu o baterie de tipul plumb-acid, îndepărtați obiectele personale metalice, cum ar fi inele, bratari, coliere, ceasuri.
- Nu fumați în preajma bateriei puse la încărcare și evitați apariția de scântei sau flăcări în timpul folosirii redresorului.
- Pentru a reduce riscul de electrocutare, scoateți redresorul din priză de curent alternativ înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau curățare.
- Acest redresor nu este destinat utilizării de către copii sau de către persoane care nu sunt capabile să urmeze instrucțiunile din acest manual.

CARACTERISTICI PRINCIPALE:

- Eficiența crescută (>85%)
- Procesul de încărcare în 7 etape, controlat de microprocesor, asigură cea mai bună aplicabilitate posibilă și o încărcare eficientă a bateriei.
- Tensiunea de încărcare se adaptează la temperatura exterioară pentru a preveni supraîncărcarea sau subîncărcarea bateriei.
- Acest redresor poate fi folosit pentru reincărcarea bateriilor foarte descărcate sau puternic sulfatate.
- Protejează bateria de polaritate inversă, scurtcircuit și apariția scânteiilor de contact.
- Ecranul LCD afișează informații despre tensiune, curentul de încărcare, temperatura etc.
- Usor de utilizat. Afișare exactă a stadiului de încărcare. Dacă bateria este deja complet încărcată și o conectați la redresor, procesul de încărcare va esua automat.
- Controlat integral de microprocesor.
- Nu există riscul de a supraîncărca bateria chiar dacă aceasta rămâne conectată la redresor după încărcarea ei completă și indiferent de modul de încărcare selectat.



SPECIFICATII TEHNICE:

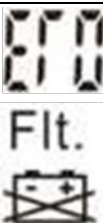
Tip	Inteligent si automat
Intrare curent alternativ	100 – 240V 50/60Hz
Tensiune de iesire	12V / 24V Auto
Curent de iesire	12V 12A si 24V 6A
Tensiune de iesire fara sarcina	29.6V
Tensiune minima de pornire	>7.0V
Putere de intrare cu sarcina	Max. 150W
Putere de intrare fara sarcina	4W
Mod de racire	Ventilator
Dimensiune redresor	18.5 x 11.8 x 7 cm
Greutate redresor	715 g
Certificare	CE / FCC / RoHS

Mod de utilizare:

ATENTIE - prima data se introduce redresorul in priza, se selecteaza modul de incarcare dupa care se conecteaza redresorul la baterie!

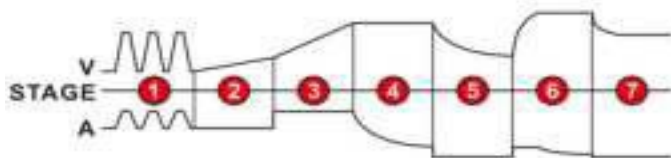
- Verificati compatibilitatea redresorului cu tipul bateriei ce urmeaza a fi incarcata.
- Conectati redresorul la priza si selectati modul de incarcare dorit folosind butonul “MODE”.
- Conectati clemele de incarcare ale redresorului la baterie: clestele rosu la polul pozitiv (+) al bateriei si clestele negru la polul negativ (-).
- Daca bateria este conectata incorect (polaritate inversa), pe ecran va aparea un mesaj de eroare. Pentru a rezolva problema, deconectati cei doi clesti de incarcare ai redresorului de la baterie si asigurati-va ca sunt conectati corect la baterie: clestele rosu la polul pozitiv (+) al bateriei si clestele negru la polul negativ (-).
- Ecranul va indica cand incarcarea este completa si puteti scoate redresorul din priza.
- Memorie automata: redresorul are memorie automata incorporata si va reveni la ultimul mod de incarcare atunci cand este conectat din nou.

ECRAN LCD:

	Temperatura interioara a redresorului
	Tensiunea de incarcare
	Curent de incarcare
	Funcția de reparare baterie
	Standby / In asteptare
	Baterie incarcata complet
	Modul de desulfatare Numai pentru modul de operare pentru bateriile AGM si auto
	Modul de testare Un test automat al bateriei este efectuat imediat dupa etapa de stabilizare din timpul incarcarii. Acum este monitorizata bateria timp de 10 minute pentru a determina daca bateria este incarcata complet sau nu.
	Tensiune scazuta Tensiunea bateriei este prea mica sau bateria nu se incarca
	Procesul de reparare al bateriei s-a incheiat
	Modul de operare „Iarna” Cand temperatura exterioara este sub +10°C, redresorul creste automat tensiunea de incarcare. Doar pentru modul de operare pentru bateriile auto.
	Modul de operare „Vara” Cand temperatura exterioara este peste +28°C, redresorul reduce automat tensiunea de incarcare. Doar pentru modul de operare pentru bateriile auto.
	Polaritate gresita, va rugam sa verificati ca cei 2 clesti de incarcare sa fie conectati corect la baterie
	Baterie defecta, va rugam sa verificati cu un mecanic si sa schimbati bateria, daca este nevoie
	Conexiune defectuoasa, va rugam sa verificati daca redresorul si bateria sunt conectate corect

	Baterie 12V sau 24V
	Capacitate baterie

7 ETAPE DE INCARCARE:



Etapa 1: Desulfatarea bateriei

Etapa 2: Incarcare lenta

Etapa 3: Incarcare la putere maxima

Etapa 4: Incarcare prin absorbtie

Etapa 5: Testarea bateriei

Etapa 6: Reconditionarea incarcarii

Etapa 7: Incarcarea de intretinere

9 MODURI DE OPERARE: 12V AGM, 24V AGM, 12V Auto, 24V Auto, 12V Moto, 24V Moto, 12V LiFePO4, 24V LiFePO4, REPAIR.

Este important sa intelegeti diferentele si scopul fiecarui mod de incarcare. Nu folositi incarcatorul pana nu confirmati modul de incarcare adecvat pentru bateria dumneavoastra.

 AGM	Modul de operare pentru bateriile AGM
 CAR	Modul de operare pentru bateriile auto Tip baterii: GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Calcium

 MOTO	Modul de operare pentru bateriile moto
 LiFePO4	Modul de operare pentru bateriile LiFePo4
 REPAIR	Modul de operare REPAIR (16 ore) Un mod avansat de reconditionare al bateriilor. Pentru repararea si stocarea bateriilor vechi, inactive, deteriorate, stratificate sau sulfatate. Nu toate bateriile pot fi reconditionate, acest mod de operare poate fi folosit doar pentru bateriile auto si moto.
 MODE	Butonul de selectare/schimbare al modului de operare Asigurati-va ca selectati modul de incarcare folosind butonul MODE inainte de a conecta bateria la redresor. Selectarea modului de operare trebuie facuta inainte de conectarea bateriei la redresor! In caz ca doriti sa selectati un alt mod de operare, deconectati bateria de la redresor si apoi folositi butonul MODE.
 1 2 ... 7	Indicator LED ce indica etapa curenta de incarcare